

FM3300



Описание

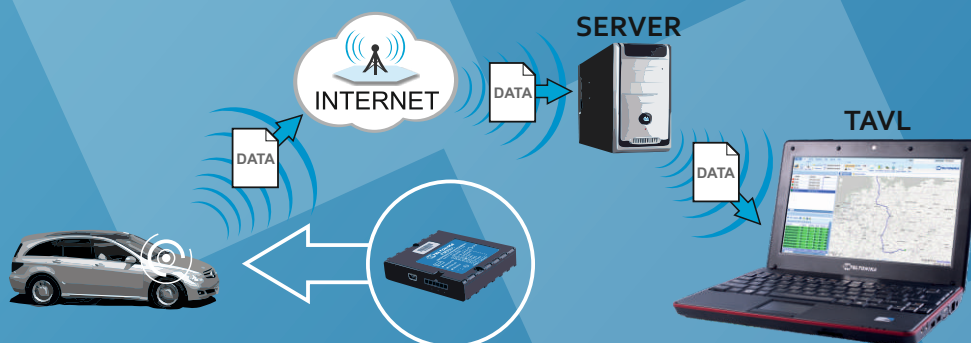
FM3300 это легкий терминал работающий в режиме реального времени с возможностью позиционирования по GPS/GLONASS и 3G/GSM связям, которые позволяют определять координаты устройства и другие нужные данные с устройства и передавать их по 3G/GSM сетям. Устройство идеально подходит для приложений, использующих данные о местонахождении удаленных объектов и может применяться в: управлении автопарком, компаниях по аренде автомобилей, службах такси, общественном транспорте, логистических компаниях, личных автомобилях и так далее.

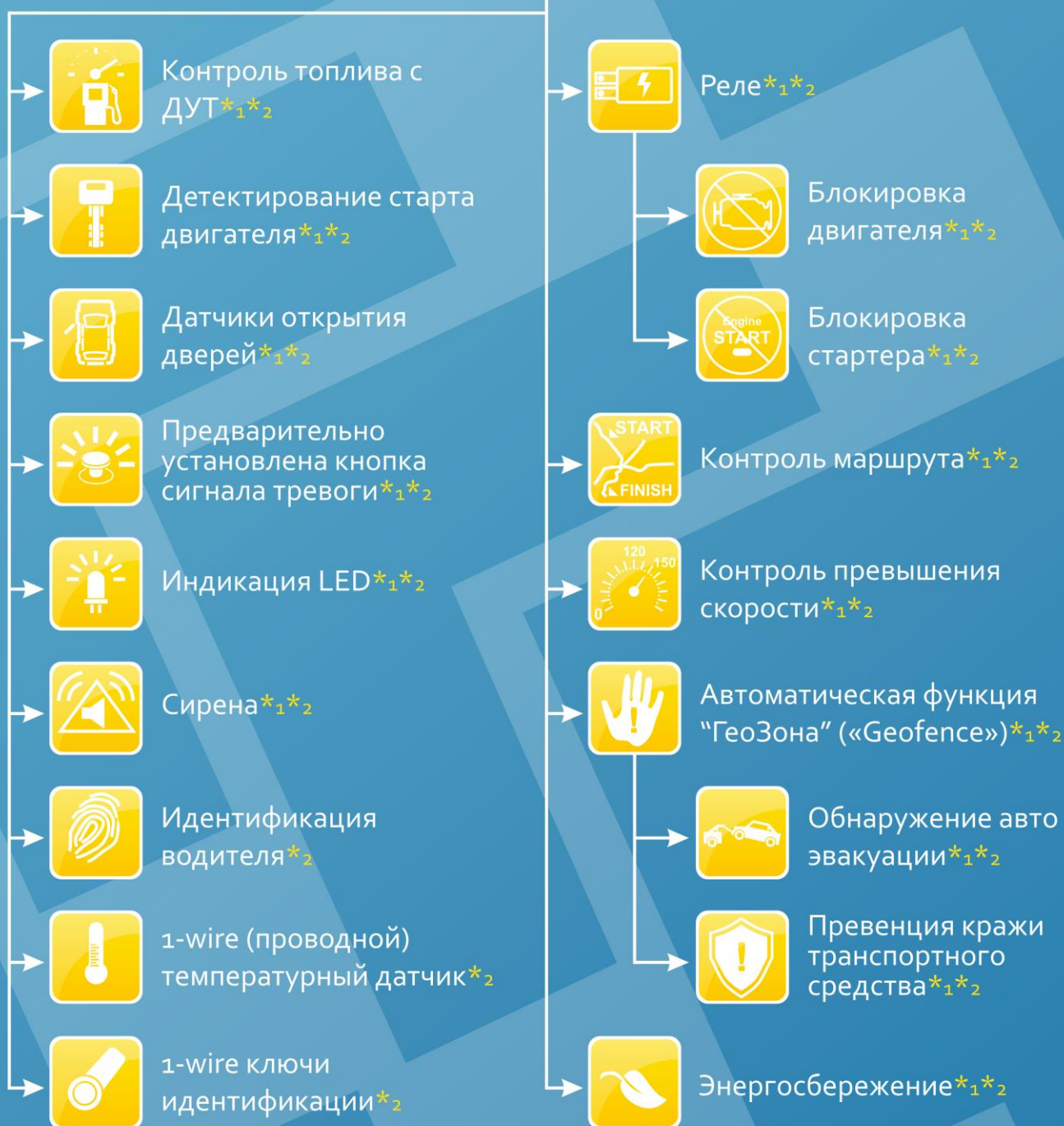
Использование



FM3300 Сферы применения

Если Вы считаете, что этого недостаточно, чтобы привлечь ВСЕХ ваших потенциальных заказчиков – свяжитесь с нами, чтобы получить совет, как использовать терминал в Вашем бизнесе!





*₁ вход/выход первой версии конфигурации аппаратного обеспечения

*₂ вход/выход второй версии конфигурации аппаратного обеспечения

Свойства

- Встроенный модуль 3G/GSM позволяет использовать устройство по всему миру, поскольку есть страны, которые пользуются только 3G связью
- Пользователь может определить работу устройства только в сети GSM, либо использовать сеть 3G и переходить на GSM только при отсутствии 3G связи
- Маленький и легко устанавливается
- Слежение в режиме реального времени
- Интеллектуальный алгоритм сбора данных- в зависимости от времени, расстояния, угла поворота, зажигания, а также при помощи настройки событий элементов ввода/вывода делают отслеживание онлайн еще легче.
- Передача собранных данных посредством 3G или GPRS (используя TCP/IP и UDP/IP протоколы)
- Интеллектуальный алгоритм 3G или GPRS соединения (экономия GPRS трафика)
- Работа в сетях роуминга (установка списка GSM провайдеров)
- Контроль событий по I/O элементам и отправка данных по GPRS или SMS
- Запланированная отправка 24 координат по SMS
- 5 зон «geofence» (прямоугольные или круглые)
 - Автоматическая функция «geofencing» для обнаружения обнаружение авто эвакуации и для предотвращения кражи автомобиля
- Режим глубокого сна «Deer sleep» (потребление энергии менее 2 мА)
- FOTA (обновление прошивок посредством GPRS)
- Компактный и легко монтируемый
- 3 режима работы (домашний, роуминг, неизвестен) на основе оператора
- Интегрированные сценарии:
 - Превышение скорости- в целях обеспечения безопасности водителя и предотвращения получения штрафов
 - Допуск вождения (1-wire iButton ID ключ до 50 iButton ключей) в целях превенции кражи транспортного средства и идентификации водителя
 - Функция "иммобилайзер" (противоугонное)
 - Обнаружение начала и конца поездки
- В FM3300 интегрирована большая внутренняя память (16 Мб)
 - Возможность со стандартной конфигурацией сохранять до 100 350 записей или данные до 120 дней
 - Возможность отключить передачу данных в роуминге, устройство будет хранить данные до возвращения на территорию основного оператора связи
- FM3300 можно использовать без подключения к GSM связи
 - Дополнительная функция - офлайн регистрация данных - позволяет загружать полученные данные с FM3300 в ПК через кабель, а затем загружать на TAVL сервер. Эта функция позволяет избежать больших счетов за передачу данных посредством GPRS и сохранить полученные данные, пока они не будут загружены на ПК.
- FM3300 поддерживает дистанционное чтение логов
 - FM3300 поддерживает дистанционную диагностику функциональности логов с помощью GPRS. Решение возможных проблем становится быстрее. Производитель может читать логи дистанционно при помощи SMS/GPRS для своевременной диагностики и реакции неисправностей FM3300

Спецификации

GSM/GPRS/3G свойства

- UMTS/HSPA+, GSM/GPRS/EDGE модуль
- UMTS/HSPA+ диапазон в зависимости от модуля:
 - HE910-D 850/900/1700/1900/2100 MHz
 - UE910-EUD 900/1800, 900/2100 MHz
- HSPA скорость до 5,76 Mbps, HSDPA скорость до 7,2 Mbps
- UMTS ссылка/прием данных до 384 kbps
- EDGE ссылка данных до 236,8 kbps, прием данных до 296 kbps
- GPRS и EDGE класс
- SMS (текст/данные)

GPS/GLONASS

- Протокол совместимый с NMEA, GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, VTG
- 32 канальный приемник GPS/GLONASS
- Чувствительность до -162 dBm

Интерфейсы

- - Первый вариант
 - Питание (+10 ... +16) V DC
 - 1 цифровой вход, зарезервированный для мониторинга состояния зажигания
 - 2 цифровых выхода (контроль внешних реле, индикации, sireны и т.д.)
 - Аналоговый вход/выход (переходной 10V или 30V диапазон) (в зависимости от конфигурации)
 - Второй вариант
 - Питание (+10 ... +16) V DC
 - 1 цифровой вход, зарезервированный для мониторинга состояния зажигания
 - 1 цифровой выход (контроль внешних реле, индикации, sireны и т.д.)
 - Аналоговый вход/выход (переходной 10V или 30V диапазон) (в зависимости от конфигурации)
 - 1-wire (проводной) температурный датчик
 - 1-wire ключи идентификации
- 3 индикации статуса устройства
- USB разъем
- Интегрированная резервная флэш-память (16 Мб)
- Обновление прошивки и конфигурации (FOTA и USB кабель)
- Внешняя GSM антенна (разъем SMA) для более высокой чувствительности
- Внешняя GNSS антенна (разъем MCX) для более высокой чувствительности
- Размеры: Д (61 мм) x Ш (67 мм) x В (14,5 мм)

Аксессуары

USB – mini USB кабель



1Wire температурный датчик (ТТJ)



1Wire iButton ключ и считыватель



Аналоговый сенсор топлива LLS-AF 20310



Датчики открытия дверей



Реле 12V/24V



Кнопка тревоги



Индикация LED



Сирена



Если Вы считаете, что этого недостаточно, чтобы привлечь ВСЕХ ваших потенциальных заказчиков – свяжитесь с нами, чтобы получить совет, как использовать приложения в Вашем бизнесе!