

ПАСПОРТ

СИСТЕМА ГЛОНАСС-МОНИТОРИНГА И ОПОВЕЩЕНИЯ СИГНАЛ S-2550, S-2551(М), S-2552



Назначение

Устройства СИГНАЛ S-2550, S-2551(М) и S-2552 (далее по тексту – СИГНАЛ) производства компании ООО «Навтелеком» являются беспроводными (на основе стандарта связи GSM) системами оповещения и мониторинга транспорта.

Устройство СИГНАЛ предназначено для:

- мониторинга состояния транспортного средства (ТС), контроля его местоположения и перемещений, а также для контроля пробега и расхода топлива;
- наблюдения и контроля происходящей ситуации в салоне ТС при помощи подключенной фотокамеры (только S-2551(М) и S-2552);
- экстренного дистанционного информирования о несанкционированном проникновении в автомобиль;
- экстренного оповещения о разбойном нападении на водителя или на пассажиров, о других нестандартных ситуациях;
- считывания данных из CAN-шины автомобиля; обработки этих данных и передачи их на телематический сервер;
- дистанционного управления подключенными устройствами и системами ТС, например, сиреной, внешней системой дистанционной блокировки двигателя, дверей и т.д.;
- осуществления двухсторонней громкой связи с водителем ТС (только S-2551(М) и S-2552);
- автоматического информирования пассажиров об остановках (входах и выходах из геозон) при помощи информационного табло и громкоговорителя (только S-2551(М) и S-2552).

Комплектация

Номер	Наименование	Количество штук	Варианты комплектации	
			А	В
1	Системный блок изделия СИГНАЛ с ГЛОНАСС/GPS-приёмником	1	+	+
2	ГЛОНАСС/GPS-антенна	1	+	+
3	GSM-антенна	1	+	+
4	Предохранитель 1 А	2	+	+
5	Держатель предохранителя	1	+	+
6	14-контактный кабель (жгут) типа Microfit-14	1	+	+
7	6-контактный кабель (жгут) типа Microfit-6	1	+	+
8	4-контактный кабель (жгут) типа Microfit-4 (не поставляется для S-2550)	1	+	+
9	Интерфейсный кабель с разъемом MiniUSB	1	+	
10	Компакт-диск с программами и документацией	1	+	
11	Упаковка	1	+	

Технические характеристики

	S-2551(М), S-2552	S-2550
Рабочее напряжение питания, В*	8,5...48	8,5...48
Защита от высоковольтных пульсаций до 300V длительностью не более 200 мс	есть	есть
Минимальное напряжение питания для включения прибора, В	6	6
Потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме в среднем**, мА	110	110
Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС и GSM модулях не более, мА	40	40
Максимальный потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме при заряде встроенной АКБ не более, мА	300	300
Защита от переплюсовки	есть	есть
Встроенная АКБ	Li-Po 3,7 V, до 1200 мА/ч	Li-Po 3,7 V, до 1200 мА/ч
Наличие защиты встроенной АКБ от перезаряда, полного разряда, короткого замыкания	есть	есть
Время работы устройства от полностью заряженной встроенной АКБ (без внешнего питания) не менее, ч	4	4
Программируемый режим энергосбережения	есть	есть
Время полного заряда встроенной АКБ не более, ч	6	6
Общее количество дискретных входных линий	3	3
Количество дискретных входных линий, используемых для подключения частотных ДУТ или подсчёта прямоугольных импульсов	2	2
Общее количество аналоговых входных линий	3	3
Количество аналоговых входных линий, настраиваемых как дискретные	2	2
Напряжение, измеряемое аналоговыми входными линиями, В	0...5 для линии А1 0...31 для линий А2 и А3	0...5 для линии А1 0...31 для линий А2 и А3
USB-интерфейс	есть	есть
Цифровой интерфейс RS-232	есть	есть
Цифровой интерфейс RS-485	есть	нет
CAN-интерфейс	есть (J1939)	нет
Интерфейс 1-Wire	есть	есть

Определение факта работы двигателя и подсчет моточасов по характеру напряжения в бортовой сети автомобиля	есть	есть
Выбор датчиков, по которым производится подсчет моточасов	есть	есть
Датчики слабого и сильного ударов, перемещения и наклона	есть	есть
Максимальная перегрузка при ударе измеряемая прибором, g	24	24
Определение координат с использованием технологии LBS	есть	есть
Измерение пробега с учетом рельефа местности (с использованием дополнительной информации от навигационного датчика)	есть	есть
Выбор датчиков, по которым производится усреднение координат	есть	есть
Количество выходных линий типа «открытый коллектор» для управления внешними устройствами	4	4
Максимальный ток коммутации выходными линиями управления, mA	500	500
Максимальное напряжение коммутации выходными линиями управления, В	31	31
Количество записей в энергонезависимой памяти (по типу кольцевого буфера)	61440	61440
Поддержка microSD-карт до 32 Гб	есть	нет
Количество записей в дополнительной энергонезависимой памяти (microSD)	До 300000	-
Период записи данных во внутреннем запоминающем устройстве, с	1 — 3600 и/или по факту события	1 — 3600 и/или по факту события
Каналы передачи данных по GSM	SMS, GPRS, CSD	SMS, GPRS, CSD
Вывод пользовательских и отладочных логов от GSM-модема и GPS-приемника	есть	есть
Опциональный выбор передаваемых параметров для экономии трафика в роуминге	есть	есть
Гибко настраиваемое количество и состав данных в протоколе FLEX, позволяющем существенно экономить расходы на трафик	есть	есть
Поддержка протокола EGTS	есть	есть
Возможность управления по SMS и DTMF	есть	есть
Наличие 3G-модема	есть (только S-2552)	нет
Количество используемых SIM-карт	2	1
Возможность работы с ЧИП-СИМ-картой (в том числе MVNO)	есть	опционально
Максимальное количество абонентов для SMS-оповещения	5	5
Проводной интерфейс для выполнения настроек, управления и передачи данных	USB	USB
Зарядка встроенного аккумулятора по USB	есть	есть
Максимально количество серверов (IP-адресов), на которые одновременно передается телеметрическая информация	3	3
Возможность передачи данных в UDP	есть	есть
Возможность шифрования данных по стандарту AES128 при их передаче на сервер	есть	есть
Возможность обновления прошивки по каналу GPRS и USB	есть	есть
Возможность смены настроек по SMS, GPRS и USB	есть	есть
Тоновое управление	есть	нет
Автоматическое обновление прошивки	есть	есть
Максимальное количество подключаемых цифровых датчиков уровня топлива по интерфейсу RS-485	6	нет
Подключение цифрового датчика уровня топлива по интерфейсу RS-232	есть	есть
Поддержка CAN-адаптеров CAN-LOG и CANTEC	есть	есть
Режим «прозрачный порт»*****	есть	есть

Выгрузка ddd-файлов из тахографов «VDO Continental», «Штрих», «Атол», «Меркурий», «Касби»	есть	есть (только «VDO Continental», «Атол» и «Касби»)
Подключение дисплея водителя DV-01	есть	нет
Подключение табло маршрутоуказателя	есть	нет
Автоинформатор	есть	нет
Возможность использовать информацию от датчиков давления в шинах «Pressure Pro», «B-Tag» (от «Bridgestone»)	есть	нет
Подключение фотокамеры	есть	нет
Интерфейс для подключения цифровых датчиков температуры	1-Wire	1-Wire
Считывание кодов ключей Touch Memory по шине 1-Wire и идентификация водителей	есть	есть
Функция иммобилайзера с использованием системы идентификации водителей по Proximity-картам и интерфейса 1-Wire	есть	есть
Максимально возможное количество подключаемых цифровых датчиков температуры	4	4
Возможность формирования событий по снижению/превышению температуры	есть	есть
Возможность подключения микрофона и динамика для установления громкой связи с водителем или микрофонного прослушивания	есть	нет
Сопrotивление и мощность подключаемого динамика	4 Ом - до 1,5 Вт 8 Ом - до 1,0 Вт	-
Возможность подключения к выходной линии зуммера для оповещения о входящем вызове	есть	-
Датчик вскрытия корпуса	есть (только S-2551M)	нет
Степень защиты корпуса	IP52	IP52
Максимально допустимая перегрузка при ударах, g	24	24
Температура хранения со встроенной АКБ***, °C	-10 ... +60	-10 ... +60
Температура хранения без встроенной АКБ, °C	-50 ... +125	-50 ... +125
Рабочая температура со встроенной АКБ, °C	-20 ... +60	-20 ... +60
Рабочая температура без встроенной АКБ, °C	-40 ... +85	-40 ... +85
Температура, при которой возможен заряд встроенной АКБ, °C	0 ... +50	0 ... +50
Повышенная влажность при 35°C, %	95	95
Габаритные размеры системного блока с разъёмами, мм	105x78x20,5	105x78x20,5
Масса системного блока, кг	0,105	0,100

* - При превышении номиналов срабатывает схема защиты по питанию.

** - При работе по GPRS в плохих условиях связи пиковое потребление может превышать 500 мА.

*** - При хранении и эксплуатации устройства за пределами указанных температур рекомендуется отключать и удалять встроенную АКБ из устройства во избежание повреждения АКБ и устройства.

Внимание!

Более подробная техническая информация указана в Руководстве по эксплуатации устройства СИГНАЛ.

Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделия СИГНАЛ требованиям технических условий ТУ 4372-001-82520404-2010 при соблюдении потребителем правил хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации, установленных действующим комплектом эксплуатационной документации. Корпус устройства имеет пыле- и брызгозащищенное исполнение IP52 по системе классификации степеней защиты оболочки электрооборудования от проникновения твердых предметов и воды.

Гарантийный срок на изделие составляет 3 года. Гарантия на встроенный аккумулятор и батарейку предоставляется отдельно и составляет 1 год.

Началом гарантийных обязательств, считается дата продажи.

В течение гарантийного срока Предприятие-изготовитель обязуется проводить бесплатный ремонт изделия СИГНАЛ при условии выполнения потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Настоящая гарантия действительна только при предъявлении полностью, правильно и разборчиво заполненного Паспорта (с указанием серийного номера, наименования, даты продажи изделия СИГНАЛ, наличия печати торгующей организации, подписи покупателя об ознакомлении с условиями гарантии и правилами эксплуатации) вместе с самим изделием СИГНАЛ.

Предприятие-изготовитель не гарантирует программную и аппаратную совместимость изделия СИГНАЛ с программным обеспечением и оборудованием, не входящими в комплект поставки, кроме случаев, когда это прямо указано в Руководстве по эксплуатации.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности за возможный материальный, моральный и иной вред, понесенный владельцем изделия СИГНАЛ и (или) третьими лицами вследствие нарушения требований Руководства по эксплуатации при использовании, хранении или транспортировке изделия.

Потертости и иные мелкие повреждения поверхностей изделия СИГНАЛ, не влияющие на его технические характеристики и образовавшиеся в связи с его обычным использованием, не приводят к потере права на гарантийное обслуживание.

Настоящая гарантия не распространяется на:

- документацию и упаковочные материалы, поставляемые вместе с изделием СИГНАЛ;
- модернизацию изделия СИГНАЛ.

Право на гарантийное обслуживание утрачивается в случаях:

- если дефекты изделия СИГНАЛ вызваны нарушением правил его эксплуатации, хранения или транспортировки;
- если дефекты изделия СИГНАЛ вызваны прямым или косвенным действием механических сил, химического, термического или физического воздействия, излучения, агрессивных или нейтральных жидкостей, газов или иных факторов, токсических или биологических сред, а также любых иных воздействий искусственного или естественного происхождения деструктивного характера;
- если ремонт, техническое обслуживание или модернизация изделия СИГНАЛ производились лицами, не уполномоченными на это Предприятием-изготовителем;
- если дефекты изделия СИГНАЛ вызваны действием непреодолимой силы, которое Предприятие-изготовитель не могло предвидеть, контролировать и предотвратить;
- если отсутствуют или нарушены гарантийные пломбы или стикеры, установленные на изделии СИГНАЛ Предприятием-изготовителем или авторизованным Предприятием-изготовителем сервисным центром;
- если дефекты изделия СИГНАЛ вызваны его совместным использованием с оборудованием или программным обеспечением, не входящим в комплект поставки, если иное не оговорено в Руководстве по эксплуатации;
- если дефекты изделия СИГНАЛ вызваны его эксплуатацией в составе комплекта неисправного оборудования.

Информация о продаже

Предприятие-изготовитель: ООО «Навтелеком», г. Москва, Web: www.navtelecom.ru, E-mail: info@navtelecom.ru, support@navtelecom.ru

Изделие СИГНАЛ S-_____

Торговое предприятие _____

Серийный номер изделия _____

Продавец _____
(подпись или штамп)

С условиями гарантии и правилами эксплуатации ознакомлен.

Покупатель _____
Подпись

Ф.И.О.

« ____ » _____ 20__ г.

Отметки о выполнении ремонта