



Cellocator Division
Pointer Telocation Ltd.

CR300/B

SMART ENTRY LEVEL DEVICE FOR FLEET
MANAGEMENT & SVR

CR300/ B

Умное и компактное устройство начального уровня для управления парками транспортных средств и нахождения угнанного транспортного средства (SVR)

CR300 представляет собой компактное устройство начального уровня для управления парком транспортных средств и приложений систем безопасности транспортных средств. Это устройство доступно в двух вариантах: CR300 и CR300B. Оно предназначено для больших парков транспортных средств, а также страховых и лизинговых компаний.

CR300 отличается конкурентоспособной ценой, особенно учитывая возможность крупномасштабного развертывания. К этому можно добавить функции категории "премиум", получаемые в ходе беспроводной модернизации, а также использование "облачного" сервисного сервера Cellocator+ с возможностью включения дополнительных функций и дополнительного программирования входов/выходов. CR300B обладает всеми функциями CR300. Кроме того, он оснащен встроенной аккумуляторной батареей и алгоритмами обнаружения помех GSM для улучшения совместимости с приложениями систем безопасности транспортных средств.

Устройства серии CR300 совместимы с различными аксессуарами, что позволяет использовать их для мониторинга топлива, контроля температуры и других целей.

Особенности

- Встроенный четырехполосный GSM модем
- Высокотехнологичный модуль GPS на основе чипсета SiRFstarIV™, обеспечивающий высокую производительность и точность
- Блок памяти событий: ~5 тысяч событий с временными метками
- Встроенный датчик движения для обнаружения движения и буксировки
- 1-Wire™ интерфейс
- Вход зажигания, 2 программируемых GPIO и 2 выхода
- Небольшой размер, делающий установку быстрой и легкой
- Потребления тока в спящем режиме: всего 2 мА
- IP40
- Протоколы связи GPRS и SMS
- Управление роумингом
- Отчетность, управляемая событиями в режиме онлайн
- Управление геозонами
- Поддержка сервисного сервера Cellocator+™

Функции категории "премиум" (дополнительные)

CR300 обладает возможностью беспроводной модернизации, позволяющей добавить функции категории "премиум", такие как:

- Режим модема (TTL уровни)
- Cell ID
- Расширенный роуминг:
 - Список до 100 операторов роуминга
 - Адаптивность частоты сообщений Roam/Home
- До 100 геозон
- 2 счетчика времени включения
- Приватный/Бизнес режимы
- Аналоговый вход
- Оповещение водителя о превышении скорости
- Сглаживание углов

- Запись событий в offline режиме
- Имобилизация: постепенная активация
- 1-Wire™ Однопроводной вход (Driver-ID/Trailer ID)

Технические характеристики

Связь	
Режимы GSM	Класс 10 GPRS, PDU SMS
Частотные диапазоны	Четыре частотных диапазона: 850, 950, 1800, 1900 МГц
Выходная мощность	2 Вт, 1 Вт
SIM	Внутренняя, сменная
Антенна	Встроенная четырехполосная GSM-антенна
Пакетные данные	TCP/IP, UDP/IP
СМС	PDU
GPS	
Технология	Чипсет: чипсет SiRFstarIV GSD4e
Чувствительность (отслеживание)	-163 дБм
Время локации (норм.)	Холодный <35 сек, теплый <35 сек, горячий <1 сек
Антенна	Встроенная внутренняя антенна
Входы и выходы	
Входы	1 "притянутый к земле" вход для выключателя зажигания 2 входа общего назначения с назначаемой функциональностью и конфигурируемой полярностью
Выходы	2 выхода общего назначения с открытым стоком (макс. 250 мА) с назначаемой функциональностью
Датчик движения	Для обнаружения движения и буксировки
Интерфейсы	
Порт COM	Возможность выбора скорости передачи (9600 или 115000 бит/с) Уровни TTL (внешний адаптер TTL-USB)

	8 бит; 1 стоповый бит; без бита четности Конфигурация Обновление прошивки
1-Wire™ (порт Dallas)	Совместим с DS1990A, DS1971 Учёт водителей Отключение автосигнализации
Разъемы	10-контактный Molex, автомобильный
Питание	
Входное напряжение	9-32 В постоянного тока
Среднее потребление тока	Нормальный режим: 40 мА Экономичный режим: 23 мА Спящий режим: <2 мА
Встроенный аккумулятор (CR-300B)	Литий-ионный полимерный, 3,7 В, 440 мА/ч, перезаряжаемый Встроенный NTC для контролируемой температурой зарядки Рабочая температура: -20 (заряд 65%) ÷ 60° С Мониторинг батареи: Температура (NTC) и напряжение Автономность: до 40 Тх @ 1Msg/мин при 25° С Защита: перегрузки по току, перезарядка и повышенная разрядка
Защищенность транспортного средства от воздействий окружающей среды	
Защищенность	Соответствует уровню тестирования №4 ISO 7637(в соответствии с директивой о маркировке E)
Условия работы	
Температура, рабочая	-30° С — +70° С при полной нагрузке -40° С — +85° С – ухудшенная связь
Температура, хранение	-40° С — +85° С
Влажность	95% без конденсации
Защита	IP40
Вибрация, влияние	ISO 16750
Установка	Хомуты-стяжки и/или двусторонний скотч

Сертификация:	
FCC	Совместимость с параграфами 22/24 подраздела В части 15 стандарта
CE	CE EMC и R&TTE в соответствии со стандартами 89/336/ЕЕС или 1999/5/ЕС CE Safety EN60950-1:2006+A11:2009 Директива Комиссии ЕС по электромагнитной совместимости электротехнических систем автомобилей (Automotive Directive) 2004/104/ЕС (маркировка E)
IC	Industrial Canada
PTCRB	TRP, TIS, побочное (паразитное) и гармоническое излучение
Размеры и вес	
Размеры	91x69x23 мм
Вес	~100 г (приблизительно)

